

Датчик уровня топлива
ВТИЮ.7098

ПАСПОРТ
ВТИЮ.7098.000 ПС

Линия отреза при поставке на экспорт

1. Основные сведения об изделии и технические данные

Датчик уровня топлива (датчик) ВТИЮ.7098 предназначен для дискретного определения уровней топлива (жидкости) с плотностью не менее $0,65 \text{ кг/см}^3$ в баках комплектуемого изделия.

Принцип действия основан на воздействии магнитного поля от кольцевого магнита поплавков на герконы внутри датчика. При изменении уровня жидкости происходит перемещение поплавков, при попадании магнита поплавок в зону чувствительности геркона происходит замыкание контактов.

Таблица. Технические характеристики

Наименование параметра	Значение
Формат, мм	Ø80x683,5
Высота топливного бака, мм	655
Количество уровней срабатывания	6
Уровень срабатывания 0, мм	620±5
Уровень срабатывания 1, мм	496±5
Уровень срабатывания 2, мм	372±5
Уровень срабатывания 3, мм	261±5
Уровень срабатывания 4, мм	162±5
Уровень срабатывания 5, мм	62±5
Коммутируемое напряжение на активной нагрузке, В	0,05...100
Коммутируемое напряжение на индуктивной нагрузке, В	0,05...36
Тип контакта	Нормально разомкнутый (NO)
Коммутируемый ток, А	$5 \cdot 10^{-6} \dots 0,1$
Максимальная коммутируемая мощность, Вт	10
Материал корпуса датчика	Д16Т
Плотность топлива, не менее, г/см^3	0,65
Подключение датчика	Соединитель РС10
Схема подключения	Восьмипроводная
Структура выхода	Сухой контакт
Плотность жидкости, при которой точность контроля уровня не хуже $\pm 5 \text{ мм}$, г/см^3	0,86
Диапазон рабочих температур среды, °С	от минус 60 до 50

Линия отреза при поставке на экспорт

Наименование параметра	Значение
Диапазон предельных температур среды, °С	от минус 65 до 70
Рабочая среда	ТС-1 и РТ по ГОСТ 10227-86 Топлива термостабильные Т-6, Т-8В ГОСТ 12308-2013 Топлива дизельные: ДТ АЗ-В-К5 СТО 081511640157-2014 ЕВРО класс 4 ГОСТ Р 52368-2005 ЕВРО класс 4 ГОСТ Р 32511-2013 АВ ГОСТ РВ 9130-002-2011 ДТ-А, ГОСТ 305-2013 ДТ-А ГОСТ 55475-2013
Пиковое ударное ускорение, м/с ²	100
Относительная влажность при +35 °С, %	100
Световая индикация	Нет
Защита от короткого замыкания нагрузки	Нет
Степень защиты по ГОСТ 14254-96: - со стороны подключения (в сочлененном состоянии соединителей) - со стороны контролируемых уровней	IP67 IP68
Масса датчика, не более	0,5кг

2. Комплектность поставки

Датчик	1 шт.
Паспорт (на каждые 10 датчиков в транспортной таре)	1 шт.

3. Ресурсы, сроки службы и хранения, гарантии изготовителя

Наработка на отказ – 1500 ч.
Назначенный срок службы – 20 лет.
Назначенный ресурс – 4500 ч.
Срок сохраняемости – 11 лет.

Линия отреза при поставке на экспорт ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ (ПОСТАВЩИКА)

Гарантийный срок службы (эксплуатация и хранение) 7,5 лет со дня отгрузки потребителю при условии соблюдения правил транспортировки, монтажа, эксплуатации и отсутствии механических повреждений.

Гарантийный срок хранения в заводской упаковке в качестве ЗИП – 7,5 лет.

Гарантийная наработка на отказ в пределах гарантийного срока службы – 1500 ч.

4. Консервация

Консервация датчиков производится в герметично запаянных полиэтиленовых мешках.

5. Сведения об упаковке

Упаковка датчиков производится укладкой полиэтиленовых мешков с датчиками в транспортную тару (картонную коробку). На дно коробки, между слоями и сверху прокладываются поролоновые прокладки, свободные места могут заполняться бумагой. Внутри коробки с датчиками укладываются паспорт, сопроводительная документация.

6. Свидетельство о приемке

Датчик(и) ВТИЮ.7098 № _____

соответствует(ют) ВТИЮ.7098.000 ТУ и признан(ы) годным(и) к эксплуатации

Дата выпуска _____

Представитель ОТК _____ МП

7. Дополнительная информация

На корпусе датчика наносится маркировка:

- тип датчика;
- заводской номер.

Содержание драгметаллов:

Золото _____ -
Серебро _____ -

Линия отреза при поставке на экспорт

Зам. Главного конструктора по ВТ
АО НПК «ТЕКО»

МП _____ Гойтин Е.А.
«_____» _____ 201__ г.

документ, по которому ведется поставка
_____ 685 ВП МО РФ

МП _____ / _____ /
«_____» _____ 201__ г.

8. Указание мер безопасности

Все подключения к датчику производить при отключенном напряжении питания.

По способу защиты от поражения электрическим током датчики соответствуют классу I по ГОСТ Р МЭК 536.

Датчики предназначены для работы во взрывобезопасной среде, не содержащей агрессивных газов и паров в концентрациях, приводящих к коррозии металлов.

9. Монтаж и техническое обслуживание

- Закрепить датчик на объекте на предусмотренных посадочных местах с учетом требований по моменту затяжки винтов крепления.
- Рабочее положение - вертикальное.
- Перед подключением резьбу соединителя смазать смазкой Литол-221.
- Проверить маркировку датчика и подключить в строгом соответствии со схемой подключения (см. рис.1).
- Техническое обслуживание производить в соответствии с Руководством по эксплуатации на комплектующее изделие.

10. Правила хранения и транспортирования

10.1 Условия хранения в складских помещениях:

Температура	+5 °С ... +35 °С
Влажность, не более	85%

10.2 Условия транспортирования

Температура	-50...+50 °С
Влажность	до 98% (при +35 °С)
Атмосферное давление	84,0...106,7 кПа.

Датчики в заводской упаковке могут транспортироваться автомобильным, железнодорожным, водным и воздушным транспортом (в том числе самолетом без специальной герметизации грузовых отсеков на высотах до 17000 метров) без ограничения дальности перевозок, взлетов и посадок.

Линия отреза при поставке на экспорт

Схема подключения

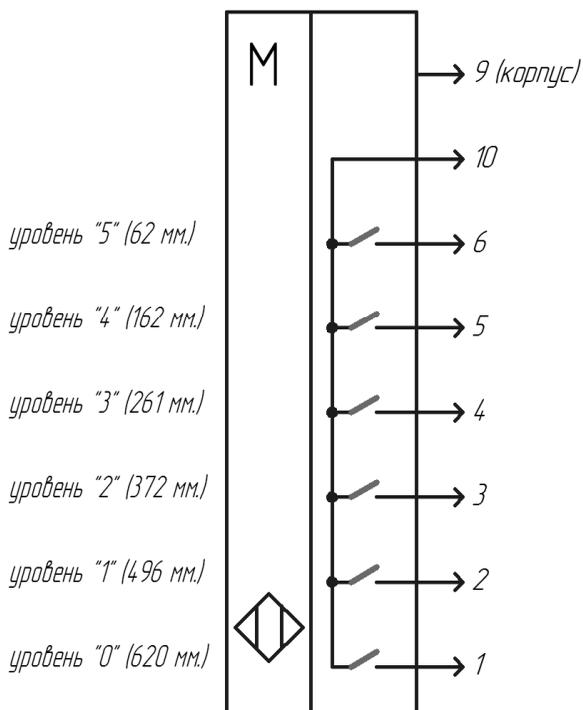
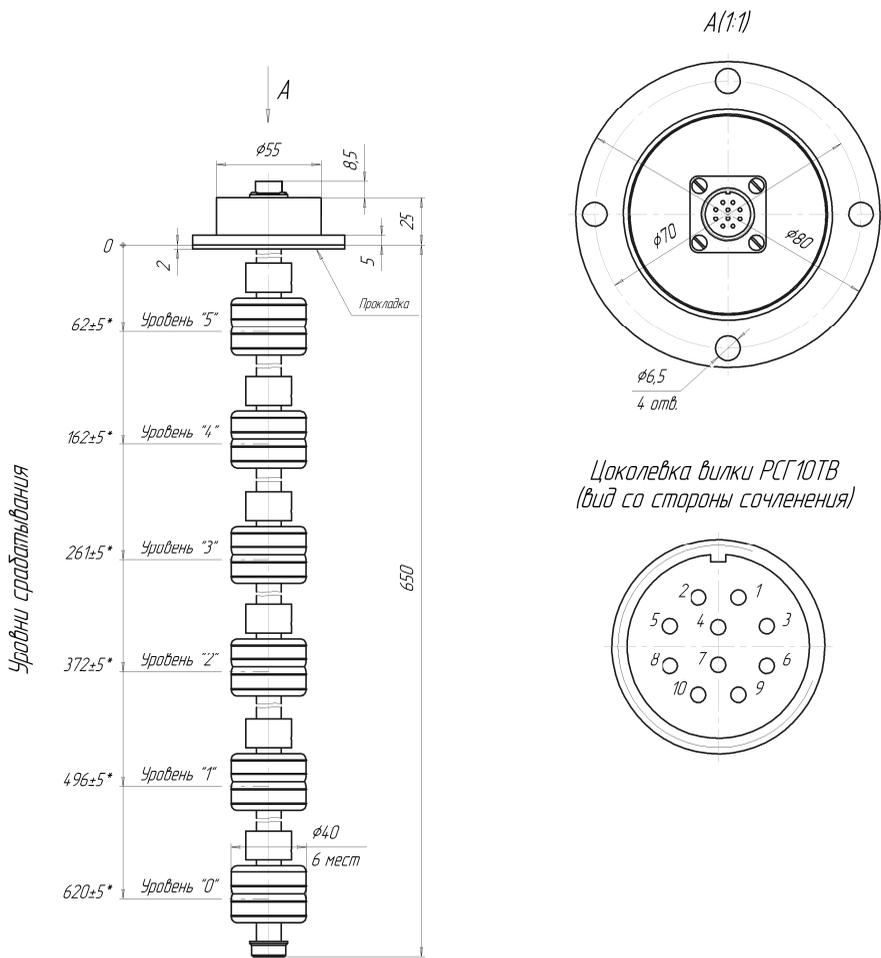


Рисунок 1. Схема подключения

Линия отреза при поставке на экспорт



* Уровни срабатывания указаны для
Топлива для реактивных двигателей ТС-1 ГОСТ 10227-86

Рисунок 2. Габаритный чертёж

Линия отреза при поставке на экспорт

11. Движение изделия в эксплуатации

12. Ремонт и учет работы по бюллетеням и указаниям

Датчики относятся к неремонтопригодным изделиям. При любом несоответствии датчиков техническим требованиям датчики необходимо снять с эксплуатации.

13. Заметки по эксплуатации и хранению

Линия отреза при поставке на экспорт