



AB48

- При подключении возможна реализация не всех заложенных функций. Обязательным является подключение питания, выхода, сигналов с датчика давления масла и габаритных огней (функции по п.4.1, 4.3, 4.5). По желанию можно отключать ходовые огни вручную с помощью отдельного выключателя. Для этого можно использовать один из сигналов для подключения к выключателю ручного стояночного тормоза или фар дальнего света. В первом случае к выключателю подключается коричневый провод БВХО и корпус автомобиля, во втором желтый провод от БВХО и напряжение питания.

6. Транспортирование и хранение

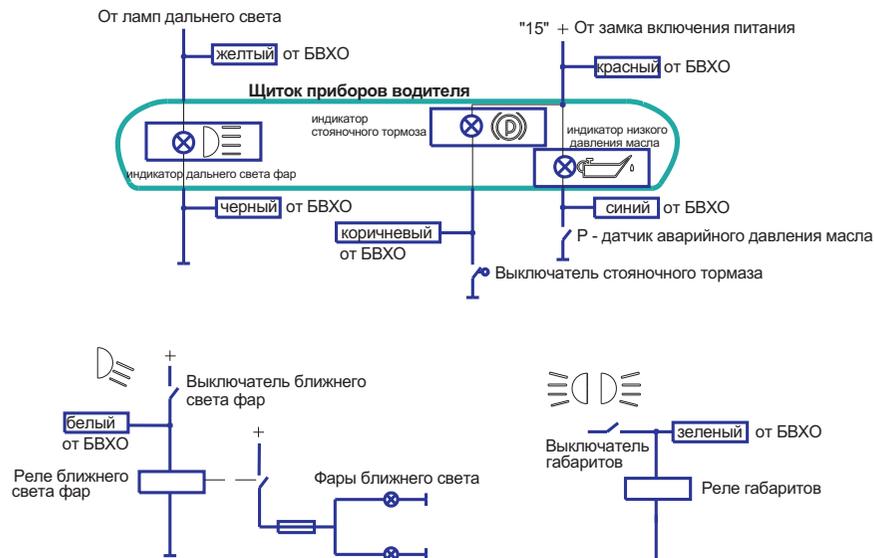
6.1. Транспортирование блока включения ходовых огней осуществляется в упакованном виде всеми видами закрытых транспортных средств при температуре окружающей среды от -50 до +50 °С и относительной влажности до 98% (при +35°С).

6.2. Блок следует хранить в отапливаемом помещении с температурой от -20°С до +85°С и относительной влажности от 10 до 95%.

Блок включения ходовых огней БВХО-1

Руководство по эксплуатации. БВХО-1.000 РЭ

Типовая схема включения БВХО-1



г. Челябинск
2011г.

1. Назначение.

Блок включения ходовых огней предназначен для автоматического включения ходовых огней (ближнего света) на автотракторной технике с бортовой сетью от 10 до 30В DC.

Внимание!!! Блок не предназначен для установки на автомобили с мультиплексной системой управления!!! Перед установкой необходимо проверить схему подключения на конкретный автомобиль или проконсультироваться у специалиста.

2. Технические характеристики.

Габаритный размеры, мм, (без проводов)	55x62x22
Длина проводов для подсоединения	450...500 мм
Сечение провода для подключения	не более 1,5 мм ²
Масса, не более	0,2 кг
Степень защиты по ГОСТ 14254-96	
- блока	IP64
- мест подключений	IP40
Напряжение питания	10...30 В DC
Тип выходного устройства	PNP (закрывающий контакт)
Ток нагрузки, не более	250 мА
Индикация питания	Есть (зеленый)
Индикация срабатывания	Есть (красный)
Диапазон рабочих температур	-45°С...+75°С
Защита от короткого замыкания и перегрузки	Есть

3. Условия эксплуатации, техническое обслуживание, ремонт и хранение.

Блок БВХО устанавливается в кабине или в подкапотном пространстве вдали от источников тепла, в местах исключающих воздействие потоков воды на блок и места подключений.

Технического обслуживания не требуется.

4. Принцип работы

4.1. Исходное состояние двигатель остановлен, "зажигание" выключено, габаритные огни и дальний свет фар выключены, ручной стояночный тормоз отпущен. При включении "зажигания" подается питание на блок БВХО и загорается зеленый индикатор. Пока двигатель не запущен, на вход, к которому подключен датчик давления масла, подается сигнал "корпус". После запуска двигателя датчик давления масла размыкается и на входе блока появляется напряжение питания, которое проходит через лампу на приборном щитке водителя и блок выдает сигнал на включение ходовых огней или ближнего света фар уровнем близким к напряжению питания, на блоке загорается красный индикатор.

4.2. При установке автомобиля на ручной тормоз (двигатель запущен) на соответствующий вход подается сигнал "корпус" от концевого выключателя стояночного тормоза и блок отключает сигнал на включение ходовых огней (ближнего света фар). При снятии с ручного тормоза блок снова подает сигнал на включение ходовых огней (ближнего света фар).

4.3. При включении габаритных огней на соответствующий вход подается сигнал напряжения питания и блок отключает сигнал на включение ходовых огней (ближнего света фар). При выключении габаритных огней блок снова подает сигнал на включение ходовых огней (ближнего света фар).

4.4. При включении дальнего света фар на соответствующий вход подается сигнал напряжения питания и блок отключает сигнал на включение ходовых огней (ближнего света фар). При выключении дальнего света фар блок снова подает сигнал на включение ходовых огней (ближнего света фар).

4.5. После остановки двигателя давление масла падает, датчик замыкается и блок отключает сигнал на включение ходовых огней (ближнего света фар).

5. Способ монтажа

- Блок крепится саморезами d-4,2мм к кузову автомобиля или стяжками к существующим жгутам (в комплект поставки не входят).

- Провода подсоединяются клеммами KTL. Во внутреннее не сквозное отверстие вставляется провод от БВХО, в наружное, через разрез в зажиме, провод от проводки автомобиля. Затем с помощью плоскогубцев зажимается соединительный зажим до упора (верх зажима должен установиться заподлицо с краем корпуса клеммы) и закрывается отогнутым лепестком до защелкивания.

Возможно соединение и без клемм KTL с помощью скрутки и пайки соединяемых проводов.