

Российская Федерация
АО Научно-Производственная Компания «ТЕКО»
454018, г. Челябинск, ул. Кислицина д.100
тел./факс (351) 796-01-19, 796-01-18
E-mail: teko@teko-com.ru
Internet: www.teko-com.ru

Датчик контроля скорости
ДКС-1522
(ДКС-11-НТ-К)

Паспорт.
Руководство по эксплуатации
ДКС-1522.000 ПС

г. Челябинск
2013г.

1. Назначение.

Датчик контроля скорости ДКС-1522 (ДКС-11-НТ-К) предназначен для контроля движения скорости ленты конвейера (вращения ведомого барабана) контроллерами и конвейерной автоматикой.

2. Принцип действия.

При вращении барабана конвейера металлические объекты, проходя мимо чувствительной поверхности датчика, вызывают формирование электрических импульсов, частота которых пропорциональна скорости вращения барабана.

3. Технические характеристики.

Формат, мм	M30x1,5x112
Способ установки в металл	Встраиваемый
Номинальный зазор (сталь 35)	10 мм
Рабочий зазор (сталь 35)	0...8 мм
Напряжение питания, Ураб.	20...250 В AC/20...320 В DC
Рабочий ток, Iраб.	5...500 мА
Остаточный ток, Ixx	≤1,85 мА
Максимальный ток, Imax при t=20мс	3А f=1 Гц
Падение напряжения при Iраб.	≤5 В
Частота переключения, Fmax	150 Гц
Диапазон рабочих температур	-45 ⁰ C...+65 ⁰ C
Комплексная защита	Есть
Индикация срабатывания	Есть
Заземляющий вывод	Нет
Материал корпуса	Д16Т
Присоединение	Клеммник
	Диаметр кабеля: 4,3...6,3мм
	Макс. сечение жил кабеля 1,5мм ²
Степень защиты по ГОСТ 14254-96	IP67

4. Дополнительная информация.

Момент затяжки гаек, не более	40 Нм
-------------------------------	-------

5. Содержание драгметаллов, мг.

Золото	0,40842
Серебро	49,95591
Палладий	-

6. Комплектность поставки:

Датчик	- 1 шт.
Гайка 30x1,5	- 2 шт.
Паспорт (на каждые 20 датчиков в транспортной таре)	- 1 шт.

7. Указание мер безопасности.

- Все подключения к датчику производить при отключенном напряжении питания.
- По способу защиты от поражения электрическим током датчик соответствует классу I по ГОСТ Р МЭК 536.
- Датчик предназначен для работы во взрывобезопасной среде, не содержащих агрессивных газов и паров в концентрациях, приводящих к коррозии металлов.

8. Указания по установке и эксплуатации.

- Закрепить датчик на объекте с учетом допустимых моментов затяжки гаек.
- Рабочее положение - любое.
- Проверить маркировку выводов датчика и подключить в строгом соответствии со схемой подключения. Не допускаются перегрузки и короткие замыкания в нагрузке.
- Режим работы ПВ100.
- Допускается прямое попадание на чувствительную поверхность смазочно-охлаждающих жидкостей и масел.
- Для исключения взаимного влияния датчиков расстояние между ними должно быть не менее наружного диаметра датчика.

9. Правила хранения и транспортирования.

9.1. Условия хранения в складских помещениях:

- Температура $+5^{\circ}\text{C} \dots +35^{\circ}\text{C}$
- Влажность, не более 85%.

9.2. Условия транспортирования:

- Температура $-50 \dots +50^{\circ}\text{C}$.
- Влажность до 98% (при $+35^{\circ}\text{C}$).
- Атмосферное давление $84,0 \dots 106,7$ кПа.

10. Гарантийные обязательства.

Гарантийный срок 24 месяца со дня ввода в эксплуатацию, но не более 36 месяцев со дня отгрузки потребителю при условии соблюдения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации.

11. Свидетельство о приемке.

Датчик соответствует технической документации и признан годным к эксплуатации.

Примечание:

Изготовитель оставляет за собой право внесения несущественных изменений конструкции не влияющих на эксплуатационные характеристики.

Дата выпуска _____

Представитель ОТК _____ МП

Схемы подключения

Схема подключения активной нагрузки

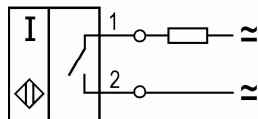
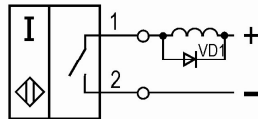
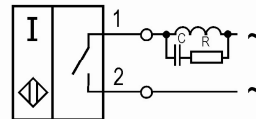


Схема подключения индуктивной нагрузки

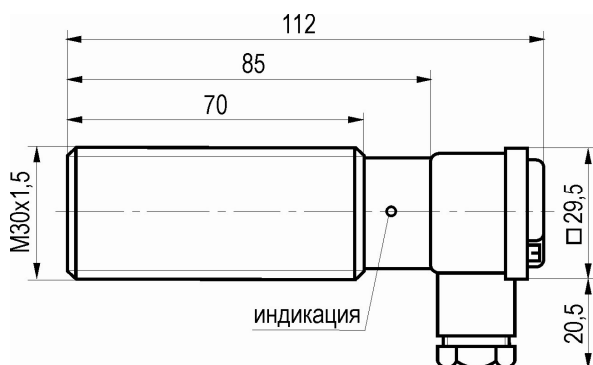


Параметры диода VD1:
 $I_{пр.} \geq 1\text{A}$; $U_{обр.} \geq 400\text{В}$
(напр. диод 1N4007)

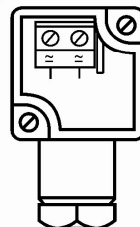


$R = 33 \text{ Ом}$, 1 Вт;
 $C = 0,1 \text{ мкФ}$, 630 В типа К73-17

Габаритный чертеж



Вид на клеммную коробку (без крышки)



Маркировка клемм

