

**НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «ТЕКО»**

454018, г. Челябинск, ул. Кислицина, д.100.

Тел./факс: (351)796-01-18,796-01-19

E-mail: teko@teko-com.ru

www.teko-com.ru

**Датчик контроля скорости**

**ДКС-1320**

Паспорт

Руководство по эксплуатации

**ДКС-1320.000 ПС**

г. Челябинск

2012г.

## 1. Назначение

Индуктивный датчик контроля скорости ленты ДКС-1320 предназначен для получения электрического сигнала, используемого при контроле движения и скорости ленты конвейера контроллерами, и конвейерной автоматикой.

## 2. Принцип действия.

При приближении к чувствительной поверхности датчика объекта воздействия из любого металла происходит демпфирование электромагнитного поля и уменьшение амплитуды колебаний генератора, срабатывает пороговое устройство (триггер) и переключается электронный ключ датчика, который производит коммутацию электрических цепей.

## 3. Технические характеристики.

Формат, мм	M30x1,5x87,5
Способ установки в металл	Встраиваемый
Номинальный зазор (сталь 35)	10 мм
Рабочий зазор (сталь 35)	0...8 мм
Напряжение питания, Uраб.	20...250 В AC/20...320 В DC
Рабочий ток, Iраб.	5...500 мА
Остаточный ток, Ixx	≤1,85 мА
Максимальный ток, Imax при t=20мс	3А f=1 Гц
Падение напряжения при Iраб.	≤5 В
Частота переключения, Fmax	150 Гц
Диапазон рабочих температур	-45 <sup>0</sup> С...+65 <sup>0</sup> С
Комплексная защита	Есть
Световая индикация	Есть
Заземляющий вывод	Есть
Материал корпуса	Д16Т
Присоединение	Кабель 3x0,34 мм <sup>2</sup> , Длина 2м*
Степень защиты по ГОСТ 14254-96	IP67

\* - 2м. – стандартная длина кабеля. По заказу потребителя датчик может быть укомплектован кабелем другой длины.

## 4. Дополнительная информация.

Момент затяжки гаек, не более 40 Нм

## 5. Содержание драгметаллов, мг.

Золото 0,72794  
Серебро 31,46717  
Палладий 0,0078

## **6. Комплектность поставки:**

Датчик	- 1 шт.
Гайка М30х1,5	- 2 шт.
Паспорт (на каждые 20 датчиков в транспортной таре)	- 1 шт.

## **7. Указание мер безопасности.**

- 7.1. Все подключения к датчику производить при отключенном напряжении питания.
- 7.2. По способу защиты от поражения электрическим током датчики соответствуют классу I по ГОСТ Р МЭК 536.
- 7.3. Датчики предназначены для работы во взрывобезопасной среде, не содержащей агрессивных газов и паров в концентрациях, приводящих к коррозии металлов.

## **8. Указания по установке и эксплуатации.**

- Закрепить датчик на объекте с учетом допустимых моментов затяжки гаек.
- Рабочее положение - любое.
- Проверить маркировку выводов датчика и подключить в строгом соответствии со схемой подключения. Не допускаются перегрузки и короткие замыкания в нагрузке.
- Режим работы ПВ100.
- Допускается прямое попадание на чувствительную поверхность смазочно-охлаждающих жидкостей и масел.
- Для исключения взаимного влияния датчиков расстояние между ними должно быть не менее наружного диаметра датчика.

## **9. Правила хранения и транспортирования.**

9.1. Условия хранения в складских помещениях:

Температура	+5°С...+35°С.
Влажность, не более	85%.

9.2. Условия транспортирования:

Температура	-50°С...+50°С.
Влажность	до 98% (при +35°С).
Атмосферное давление	84,0...106,7 кПа.

## **10. Гарантийные обязательства.**

Гарантийный срок 24 месяца со дня ввода в эксплуатацию, но не более 36 месяцев со дня отгрузки потребителю при условии соблюдения правил транспортирования, хранения, монтажа, эксплуатации.

**Изделия принимаются на рассмотрение по гарантии при наличии Рекламационного акта, этикетки и (или) паспорта.**

## 11. Свидетельство о приёмке.

Датчик соответствует техническим требованиям и признан годным к эксплуатации.

### Примечание:

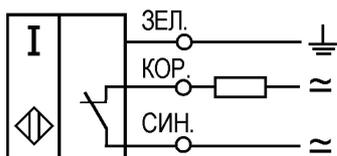
Изготовитель оставляет за собой право внесения несущественных изменений конструкции не влияющих на эксплуатационные характеристики.

Дата выпуска \_\_\_\_\_

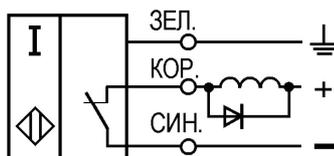
Представитель ОТК \_\_\_\_\_ МП

### Схемы подключения

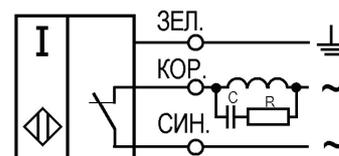
Схема подключения активной нагрузки



Схемы подключения индуктивной нагрузки



Параметры диода VD1:  
I<sub>пр.</sub> ≥ 1А; U<sub>обр.</sub> ≥ 400В  
(напр. диод 1N4007)



R= 33 Ом, 1Вт;  
C= 0,1 мкФ, 630 В типа К73-17.

### Габаритный чертёж

